



# TANTÁRGYI ADATLAP

<b>Tárgy neve:</b>		<b>Kódja:</b>	
Irányítástechnika I.		VEMKFOM144I	
Control Theory			
<b>Tárgyfelel s oktató:</b>		<b>Tárgyfelel s tanszék:</b>	
		Folyamatmérnöki Tanszék	
<b>Elmélet (óra):</b>	<b>Gyakorlat (óra):</b>	<b>Kredit:</b>	<b>Számonkérés:</b>
2 (/hét)	2 (/hét)	4	Gyakorlati jegy

<b>A tárgy oktatója:</b>			
<b>név</b>	<b>kurzus típusa</b>	<b>kurzus kódja</b>	<b>nyelv</b>
dr. Chován Tibor, dr. Abonyi János, dr. Szeifert Ferenc	Elmélet	01	magyar
dr. Abonyi János, dr. Szeifert Ferenc, dr. Chován Tibor	Gyakorlat	02	magyar

<b>Tantárgy képzési célja:</b>
<pre> &lt;html&gt; &lt;head&gt; &lt;title&gt;&lt;/title&gt; &lt;meta content="text/html; charset=windows-1250" http-equiv="Content-Type" /&gt; &lt;/head&gt; &lt;body&gt;&lt;span style="font-family: "Times New Roman", "serif"; font-size: 12pt; mso-fareast-font-family: "Times New Roman"; mso-ansi-language: HU; mso-fareast-language: HU; mso-bidi-language: AR-SA"&gt;J&amp;acute;rm&amp;uacute;dinamikai modellek &amp;acute;s identifik&amp;acute;l&amp;acute;suk; j&amp;acute;rm&amp;uacute; ir&amp;acute;ny&amp;acute;t&amp;acute;stechnikai alapfeladatok &amp;acute;s magas szint&amp;uacute;j&amp;acute;rm&amp;uacute; ir&amp;acute;ny&amp;acute;si feladatok bemutat&amp;acute;sa. &lt;/span&gt;&lt;/body&gt; &lt;/html&gt; </pre>



# TANTÁRGYI ADATLAP

## Tantárgy tematikája:

```

<html>
<head>
<title></title>
<meta content="text/html; charset=windows-1250" http-equiv="Content-Type" />
</head>
<body>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">Bevezet&eacute;s; j&uacute;rm&uacute;
ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;si alapfeladatok. Simulink alkalmaz&uacute;si p&uacute;lda.</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">Rendszermodellek. Rendszerdinamika.
Rendszertulajdons&uacute;gok (megfigyelhet&uacute;s&uacute;g, ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;ss&uacute;g,
stabilit&uacute;s).</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">Rendszermodellek kapcsolata,
&uacute;tak&uacute;suk. Vizsg&uacute;lati technik&uacute;k.</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">J&uacute;rm&uacute;modellek k&uacute;szlete &uacute;s
szerepe.</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">Modellek identifik&uacute;sa.</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">&uacute;llapotbecsl&uacute;s (Kalman-sz&uacute;r&uacute;),
sim&uacute;t&uacute;s, predikci&uacute;.</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">Ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;selm&uacute;leti
&uacute;ttekint&uacute;s (PID, tervez&uacute;s, hangol&uacute;s). </p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">Optim&uacute;lis ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;s,
&uacute;llapot visszacsatol&uacute;s, korszer&uacute; modell-alap&uacute; megold&uacute;sok.</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">F&uacute;krendszerek
ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;sa.</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">Menetstabiliz&uacute;ssal kapcsolatos
ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;si feladatok.</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">Speci&uacute;lis
j&uacute;rm&uacute;ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;si feladatok (motorvez&uacute;rl&uacute;s,
f&uacute;ny&uacute;ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;s, kl&uacute;ma szab&uacute;lyoz&uacute;s).</p>
<p style="margin: 0cm 0cm 0pt" class="MsoNormal">J&uacute;rm&uacute;ir&uacute;ny&uacute;t&uacute;si technikai
megval&uacute;s&uacute;t&uacute;sa.</p><span style="font-family: ">&nbsp;</span>
</body>
</html>

```

